Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 4. d. 1 lutego 1921 r.

Spis rzeczy.

Str.

1. Okólnik Min. Kol. Żel. w sprawie dodatków drożyźnianych do płacy zasadniczej pracowników kolejowych, z dn. 17/I 1921 r. № Dz. A. 580/21/7 . . . 2

2. Rozporządzenie Min. Kol. Żel. w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich, z dn. 20/I 1921 r. № Pt./55 . . . 3

3. Okólnik Min. Kol. Żel. w sprawie umieszczania ogłoszeń w „Przeglądzie Technicznym", z dn. 21/I 1921 r. № A. 809/21/I . . . 3

Zawiadomienia.

4. Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych . . . 4

5. Mianowania . . . 4

6. Konkursy . . . 5

7. Zwolnieni ze służby w Dyrekcji Warszawskiej i Radomskiej . . . 5

8. Unieważnienie . . . 6

1.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji kolei państwowych, Dyrekcji Budowy kolei państwowych w Warszawie i Oddziału Budowy dla Małopolski we Lwowie w sprawie dodatków drożyźnianych do płacy zasadniczej pracowników kolejowych, z dn. 17/I 1921 r. № Dz. A. 580/21/7.

Na podstawie art. 5 ustęp ostatni ustawy z dnia 13/VII 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 65 poz. 430) podwyższyła Rada Ministrów, począwszy od dnia 1 stycznia 1921 r. mnożnik dodatku drożyźnianego dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych dla I klasy miejscowości z 300 na 400, dla II klasy z 270 na 360, dla III klasy z 240 na 320, dla IV klasy z 210 na 280, a dla V klasy miejscowości ze 180 na 240.

Wobec czego uchyla się rozporządzenie Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 20/XII 1920 r. L. 54182/20, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych № 1 z r. 1921 tudzież tabelę cyfrową do tego rozporządzenia.

Wyniki otrzymane z pomnożenia procentów płacy zasadniczej czyli mnożnych, ustalonych w ustawie z dnia 13/VII 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych przez mnożniki ustalone z ważnością od 1 stycznia 1921 r., a wykazujące dodatki drożyźniane w markach polskich przedstawione są w załączonej tabeli (zob. załącznik).

Minister:
(—) *Jasiński*

Załącznik.

TABELA
dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do V
(ważna od 1 stycznia 1921 r.)

Dodatek drożyźniany wynosi dla **samotnych** miesięcznie w markach polskich:

Mnożnik	400	360	320	280	240
Stopień płacy	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
1	12.800	11.520	10.240	8.960	7.680
2	11.440	10.296	9.152	8.008	6.864
3	10.080	9.072	8.064	7.056	6.048
4	8.960	8.064	7.168	6.272	5.376
5	7.800	7.020	6 240	5.460	4.680
6	7.040	6.336	5.632	4.928	4.224
7	6.460	5.814	5.168	4.522	3.876
8	5.760	5.184	4.608	4.032	3.456
9	5.600	5.040	4.480	3.920	3.360
10	5.200	4.680	4.160	3.640	3.120
11	4.800	4.320	3.840	3.360	2.880
12	4.400	3.960	3.520	3.080	2.640
13	4.000	3.600	3.200	2.800	2.400
14	3.600	3.240	2.880	2.520	2.160
15	3.200	2.880	2.560	2.240	1.920

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jadnakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
Mała rodzina . . .	1600	1440	1280	1120	960
Średnia rodzina . .	2800	2520	2240	1960	1680
Duża rodzina . . .	4000	3600	3200	2800	2400

2.

ROZPORZĄDZENIE

Min. Kol. Żel. w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich, z dn. 20/I 1921 r. № pt/55.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dziennik Ustaw z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 7 października 1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 97, poz. 645) przedłuża się do końca stycznia 1921 r.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

3.

OKÓLNIK

Min. Kol. Żel. do wszystkich Departamentów M. K. Ż. i Dyrekcji kolejowych w sprawie umieszczania ogłoszeń w „Przeglądzie Technicznym", z dn. 21/I 1921 r. № 809/21/1.

Nawiązując do okólnika № 24400/20 z dnia 13/VII (№ 12 Dziennika Urzędowego M. K. Ż. z dn. 1 sierpnia 1920 r.) przypomina się, że wszelkie ogłoszenia, dotyczące materjałów, robót, dostaw kolejowych oraz zawiadomień o konkursach na posady techniczne — należy ogłaszać przedewszystkiem w „Przeglądzie Technicznym", wychodzącym w Warszawie,

przy ulicy Czackiego № 3/5, jako czasopiśmie zawodowem, odpowiednio rozpowszechnionem.

Dla zaoszczędzenia wydatków należy umieszczać tego rodzaju ogłoszenia w formie ograniczonej do rozmiarów istotnie niezbędnych.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

4.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowani:

Cieglińska Marja: urzędniczką pozaetatową, od dn. 1.XII-1920 z płacą zasadniczą 500 mk., w Sekr. Generalnym.

Tymieniecki Czesław, urzędnikiem pozaetatowym, od dn. 16.XII-1920 z płacą zasadniczą 800 mk., w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Miller Edmund, urzędnikiem pozaetatowym, od dn. 1.XII-1920 z płacą zasadniczą 800 mk., w Kontroli Minist.

Podwyższenie wynagrodzenia.

Inż. Nadachowskiemu Antoniemu, kontraktowemu urzędnikowi w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, podwyższono wynagrodzenie miesięczne do kwoty 6000 mk. od dn. 1.XII-1920.

Przeniesiony:

Garbacki Władysław, Sekretarz z Departamentu Ruchowego do Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych z dniem 1.VIII-1920.

Zwolnieni:

Skwierczyńska Zofja, urzędnik pozaetatowy Departamentu Mechanicznego i Zasobów z dniem 7.XII-1920.

Skorupka Konstanty, urzędnik pozaetatowy Depart. Prawnego i Likwidacyjnego z dniem 15.I-1921.

5.

MIANOWANIA.

Inż. Skofleg Karol z Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie naczelnikiem Sekcji utrzymania kolei Tarnopol II w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

№ 1775.

Zaufal Józef, zastępcą naczelnika do spraw handlowych w urzędzie ruchu w Krakowie.

№ 54058/20.

Gilek Rudolf, kontroler ruchu w Dyrekcji kolei państwowych we Lwowie, naczelnikiem Urzędu ruchu we Lwowie.

№ 51612/20.

6.

KONKURSY

na posadę pomocnika dyrektora (wicedyrektora) wydziału drogowego Dyrekcji Warszawskiej.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg) i dłuższa wszechstronna praktyka w drogowej służbie technicznej.
Termin składania podań do dn. 25 lutego 1921 r.

№ T. 77.

Na posadę kierownika działu dla ogólnych spraw osobowych w Wydziale Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, studja uniwersyteckie, lub średnie i dłuższa praktyka w służbie spraw osobowych.
Termin składania podań do dn. 25 lutego 1921 r.

№ A. 294/21/2.

7.

ZWOLNIENI ZE SŁUŻBY.

W Dyrekcji Warszawskiej:

Izbiński Teofil, Lenk Władysław i Budkowski Kazimierz, magazynierzy ekspedycji Łódź—Fabr.: od dn. 26 listopada r. ub., za nadużycia służbowe przy wysyłaniu towarów.

Protasiewicz Stanisław, robotnik ekspedycji Warszawa—Gd., od dn. 6 listopada i Wąsowski Ireneusz, wagowy ekspedycji Stryków, od dn. 19 listopada r. ub., za kradzież.

Filipczak Czesław. robotnik ekspedycji Warszawa—Gd.. od dn. 20 listopada r. ub., za nieobowiązkowość w pracy i niewłaściwe zachowanie się względem zwierzchnika.

Iwanowski Stefan, pom. kasjera biletowego ekspedycji Warszawa—Gdańska, od dn. 23 listopada r. ub., za malwersację z biletami.

Frydrych Stanisław, kancelista ekspedycji Łowicz, od dn. 24 listopada r. ub., za kradzież bagażu.

Pawelus Tomasz, hamulcowy st. Piotrków, od dn. 1 października r. ub., za kradzież drutu kolczastego na st. Łazy.

Janik Piotr i Tobjański Edward, hamulcowi st. Ząbkowice, od dn. 1 listopada r. ub., za kradzież worków z wagonu.

Diomko Tichon, zwrotniczy st. Łódź—K., od dn. 23 sierpnia r. ub., za przestępstwo natury politycznej.

Rożańska Kazimiera, maszynistka wydziału ruchu, od dn. 25 lipca r ub. za niestawienie się do służby bez usprawiedliwienia przyczyn.

Chomicz Marja, telegrafistka II klasy st. Łódź—K., od dn. 28 listopada r. ub., za samowolne porzucenie pracy.

Zwierzchlewski Michał, rewizor wagonów st. Kutno, od dn. 8 czerwca i Woliński Roman, pom. maszynisty parowozowni Kutno, od dn. 31 sierpnia r. ub., za kradzież węgla.

Jabłoński Antoni, ślusarz, od dn. 12 lipca r. ub., za kradzież kranów mosiężnych od wagonów.

Jastrzębski Stefan, kowal parowozowni Łódź—Fabr., od dn. 6 maja r. ub., za kradzież metalu z parowozowni.

Sawicki Władysław: pom. maszynisty, od dn. 13 października r. ub., za kradzież klepek z wagonu.

Kasprzyca Szczepan: palacz, od dn. 11 listopada r. ub., za rozprawę nożową.

Czech Marjan, hamulcowy st. Sosnowiec, od dn. 1 października r. ub., za niedbałe wykonywanie czynności służbowych, które mogły narazić na szwank bezpieczeństwo ruchu, oraz niewłaściwe zachowanie się podczas badania.

Pietraków, p. o. pomocn. maszynisty, od dn. 22 października r. ub., za samowolne opuszczenie służby.

Grabiński Władysław, Hryniewicz Konstanty i Liszkiewicz Władysław, pom. maszynistów parowozowni Częstochowa, za uchylenie się od służby.

Masłoń Antoni, stolarz parowozowni Sosnowiec, od dn. 16 sierpnia r. ub., za wykonywanie robót w parowozowni dla osób prywatnych.

Nawrocki Józef, zwrotniczy st. Cetty kolei dojazdowych kujawskich, od dn. 3 listopada r. ub., za kradzież żyta z wagonu.

W Dyrekcji Radomskiej:

Krasiński Władysław, kancelista wydziału dochodów, od dn. 1 września r. ub., za wyszynk napoi wyskokowych i jako aresztowany za przestępstwo, popełnione przed wstąpieniem do służby kolejowej.

Bocheński Franciszek, rachmistrz wydziału dochodów, od dn. 1 września r. ub., za niestawienie się do pracy po skończonym urlopie.

№ 195/21.

8.

UNIEWAŻNIENIE.

Bezpł. bilet okresowy III klasy № 35, wydany przez M. K. Ż. na okaziciela, służący dla funkcjonarjusza Policji Państwowej, z ważnością na wszystkie koleje państwowe aż do odwołania, jako zagubiony, niniejszym unieważnia się.

№ 55310.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 12681